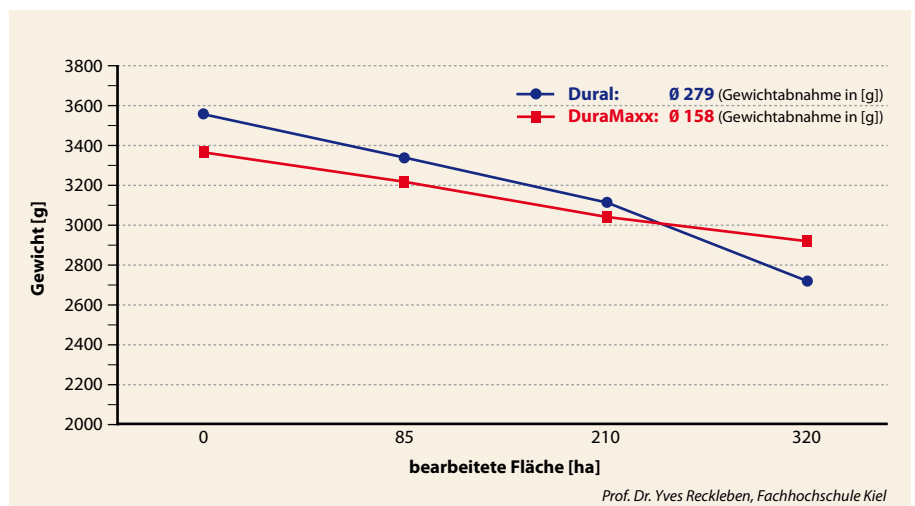




▶ Aufsatteldrehpflüge
Diamant



75 % höhere Standzeit



► DuraMaxx - der bessere Pflugkörper

Die DuraMaxx Körper stehen für ein völlig neuartiges Pflugkörperkonzept, das eine Erhöhung der Standzeiten um 75 % und eine Verkürzung der Rüstzeit von bis zu 80 % ermöglicht.

- Die DuraMaxx Teile werden aus wesentlich härterem Stahl als bisher hergestellt. Dies wurde möglich, da auf eine Schwächung des Materials

durch Bohrungen und Stanzungen verzichtet wird.

- Streichbleche und Streifen werden vollständig vom Körperrumpf getragen und sind nicht mehr tragender Teil des Pflugkörpers. Sie haben ausschließlich die Funktion, den Boden zu wenden.

- Sie können nahezu komplett verbraucht werden, ohne dass die Stabilität des Pflugkörpers leidet.
- Weitere Vorteile: Die DuraMaxx Pflugkörper haben eine längere Lebensdauer, sie verkleben weniger und haben einen geringen Zugkraftbedarf.





▶ **Werkzeuglos und schnell gewechselt**

Die DuraMaxx Pflugkörper sind so konzipiert, dass Streichbleche, Streifen und Streichblechkanten werkzeuglos und schnell gewechselt werden können.

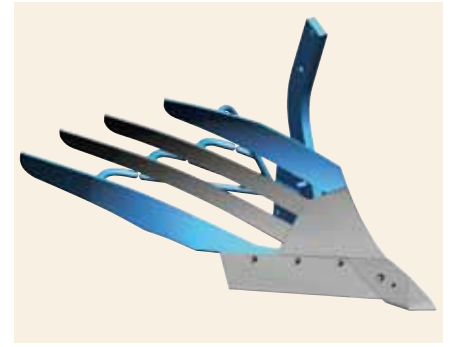
- Es genügt, einen Klapstecker zu ziehen und die Streichblechkante abzunehmen, die gleichzeitig als Verriegelungselement für die anderen Bauteile dient. Anschließend werden das Streichblech oder die Streifen aus ihren Steckverbindungen heraus gezogen.
- Auch das Wechseln der Scharspitze, die nur mit einer einzigen Schraube befestigt ist, geht deutlich schneller als bei herkömmlichen Systemen.



▶ **Der Körperaufbau**

Der DuraMaxx Pflugkörper ist mit Streichblech oder als Streifenkörper erhältlich.

- Das Streichblech und die Streifen werden mit nur zwei Haken befestigt.
- Bei den Streifenkörpern wurde der Freiraum zwischen Streifen und Abstützung deutlich erhöht. Die Abstützung liegt im Schatten der Streifen. So kann auch unter schwierigen Bedingungen verstopfungsfrei gepflügt werden.



▶ **DuraMaxx Hybrid für klebende Böden**

Für den Einsatz auf extrem klebenden Böden und in Bodenverhältnissen, in denen wenig Druck auf das Streichblech aufgebaut wird, sind für den DuraMaxx Pflugkörper auch Kunststoffstreifen erhältlich.

- Beste Gleiteigenschaften werden erreicht, wenn für die klebeanfälligen Bereiche des Pflugkörpers oben und unten Kunststoffstreifen eingesetzt werden.
- Damit arbeitet der DuraMaxx Körper selbst unter extremen Bedingungen ohne „Klebe probleme“.



Diamant 11 – der Tradition verpflichtet



Das funktionssichere Drehwerk

Zwei Teleskopzylinder drehen den Pflug kraftschlüssig und schlagfrei um 180 Grad.

- Die exakte Neigungsverstellung wird mit Stellschrauben für jede Seite getrennt vorgenommen.



Das große Aufsattelrad

Das großzügig dimensionierte Aufsattelrad minimiert den Bodendruck bei der Pflugarbeit und gewährleistet die erforderliche Sicherheit beim Straßen-transport.

- Die Arbeitstiefe des Pflugs wird vorne hydraulisch mit dem Dreipunktgestänge und hinten durch das hydraulisch verstellbare Aufsattelrad eingestellt. Ein Steckstift dient als Tiefenbegrenzung.
- Ein Anschlag am Aufsattelrad verhindert ein zu tiefes Absinken des Pfluges. Somit ist immer ein ausreichender Freiraum zwischen Stabilisator und Boden vorhanden.



Traktionsverstärker, unregelt, optional

Die Diamant 11 Pflüge lassen sich optional mit einem unregelmäßigem Traktionsverstärker ausrüsten.

- Ein zusätzlicher Hydraulikzylinder überträgt Gewicht auf die Hinterachse des Traktors. Die Traktion des Traktors wird so verstärkt.
- Diese „intelligente Ballastierung“ reduziert den Schlupf und spart damit Treibstoff.



Diamant 12 – vermittelt Werte



▶ Traktionsverstärker, geregelt, serienmäßig

Je nach Boden, Traktor und Ballastierung kann eine optimale hydraulische Vorspannung eingestellt und abgespeichert werden.

- Deutliche Erhöhung der Hinterachsbelastung reduziert den Schlupf und spart damit Treibstoff.
- Eine höhere Ballastierung der Trakturvorderachse wird ermöglicht, da auch im Straßentransport Last von der Vorderachse auf die Hinterachse übertragen wird.



▶ Vorgewendemanagement mit TurnControl

Mittels TurnControl wird der Druck des Traktionsverstärkers beim Wendevorgang automatisch reduziert und so die Standsicherheit des Traktors erhöht.

- Hebt die Hydraulik des Aufsattelrads den Pflugrahmen an, reduziert der geregelte Traktionsverstärker automatisch den Druck. Die unterschiedlichen Radbelastungen rechts und links werden angeglichen.
- Ein Sensor am Pflugturm misst den Einschlagwinkel zwischen Traktor und Pflug. Bei Erreichen eines Einschlagwinkels von mehr als 60° wird der Zylinder automatisch komplett entlastet. Auch in Hanglagen ist somit die erforderliche Standsicherheit gewährleistet.



▶ Entlastung des Traktorfahrers

Mit der elektronischen Steuerung TurnControl werden alle wichtigen Pflugfunktionen, wie z. B. die Pflugneigung, Pflugdrehung oder der Druck des Traktionsverstärkers vom Traktorsitz aus eingestellt.

- Per Tastendruck am Bedienterminal wird die Pflugneigung ohne mechanische Anschläge eingestellt und gespeichert. Die beiden doppelt wirkenden Zylinder des Drehwerks halten den Pflug exakt in der voreingestellten Position, mechanische Drehwinkelanschläge sind nicht mehr nötig.
- Zum Pflügen der ersten oder der letzten flacheren Furche kann die eingestellte Neigung auch „überfahren“ werden.



Immer gut gerüstet



Das Grenzpfügen mit Anbauteil

Durch die seitliche Position des Aufsattelrads wird nicht nur die Belastung des Pflugrahmens reduziert, sondern auch der Abstand der Traktorräder zum Aufsattelpflugrad. Dies wirkt sich positiv auf die Wendigkeit des Gespanns am Vorgewende aus.

- Bei Pflügen, die mit einem Anbauteil ausgerüstet sind, ermöglicht die Radposition das Grenzpfügen bis an die Nachbarparzelle.
- In fünffurchiger Ausführung läuft lediglich die Reifenbreite direkt neben der Furche. Wird der Pflug um einen Körpersatz erweitert, läuft das Aufsattelrad innerhalb der Pflugbahn.



Werkzeuglose Verstellung der Düngereinleger

Arbeitstiefe und Winkelstellung werden unabhängig voneinander werkzeuglos eingestellt.

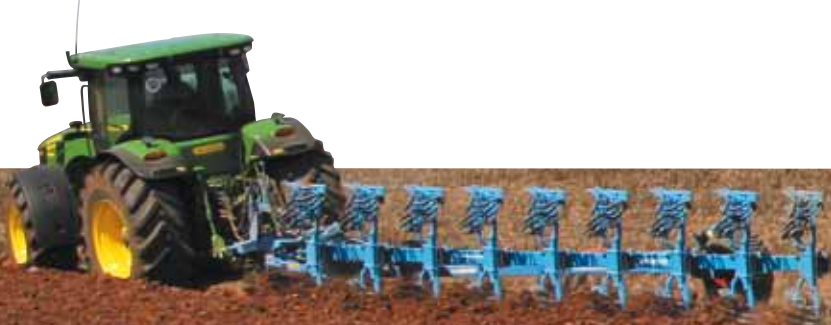
- Der Wurfwinkel lässt sich serienmäßig durch Umstecken eines mit Bolzen gesicherten Keils einstellen, ohne dass die Arbeitstiefe des Düngereinlegers verändert wird.
- Die Arbeitstiefeneinstellung erfolgt stufenweise mit einem Bolzen am Flachhalm. So werden alle Düngereinleger am Pflug ohne weiteres Ausrichten und Nachmessen einheitlich eingestellt. Die Wurfwinkelstellung ändert sich dabei nicht.



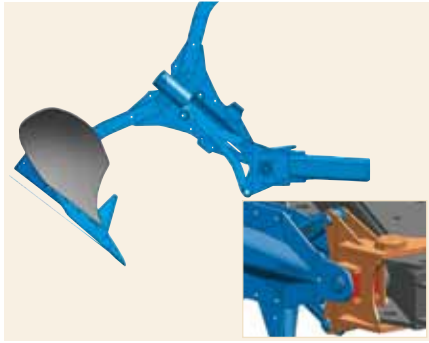
Kein Verdrehen des Düngereinlegers

In der Ausstattung mit Düngereinleger ist der Diamant mit stabilen Flachhalm ausgerüstet, die durch zwei Schrauben mit dem Rahmen verbunden sind.

- Der Flachhalm verhindert ein Verdrehen des Düngereinlegers.
- Zum Pflügen ohne Düngereinleger kann er schnell abgebaut werden.



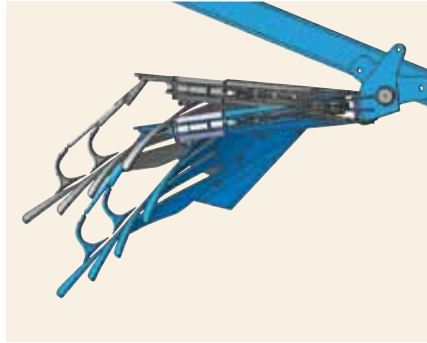
Störungsfreies Pflügen unter allen Bedingungen



Die Hydromatic Überlastsicherung

Die innovative LEMKEN Hydromatic Überlastsicherung besteht aus einem Lenkersystem, das in jeder Position für eine feste Verbindung des Pflugkörpers zum Lagerpunkt sorgt.

- Die Hydromatic bewirkt mit hohen Auslöse- und Wiedereinzugskräften ein weiches, stoßfreies Auslösen beim Auftreffen auf ein Hindernis.
- Die Körper werden dabei immer stabil gehalten und können nicht aushaken oder abreißen.



Ausweichen zugleich nach oben und zur Seite

Das hydraulische Überlastelement Hydromatic kann jederzeit, auch beim seitlichen Auftreffen auf ein Hindernis, problemlos bis zu 38 cm nach oben und gleichzeitig bis zu 20 cm zur Seite ausweichen.

- Selbst bei tiefer Pflugarbeit ist genügend Ausweichraum vorhanden, um eine durchgehend störungsfreie Arbeit zu gewährleisten.
- Die hohen Auslösekräfte können bequem vom Traktorsitz aus angepasst werden.



Individuelle Einstellung

Ein minimaler und ein maximaler Wert für die Auslösekraft lassen sich mit einem Handrad am Steuerblock (Option) zwischen 50 und 140 bar individuell einstellen, z.B. für flachgründige oder schwere Bodenstellen.

- Diese Wertgrenzen können dann mittels Traktorsteuergerät angefahren werden.
- Ein Nachjustieren unter Beobachtung des Manometers ist nicht erforderlich.
- Die feste Verbindung zwischen Grindel und Rahmen erlaubt geringe Systemdrücke.



Technische Daten

Bezeichnung	Arbeitsbreite pro Furche [ca. cm]		Körperabstand [cm]	Anzahl Furchen	Gewicht [ca. kg]	
	Diamant	Diamant V			Diamant	Diamant V
mit doppelschnittiger Abschersicherung						
Diamant (V) 11 5 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5	2.580	3.608
Diamant (V) 11 5+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5+1	2.830	3.918
Diamant (V) 11 6 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6	2.826	2.825
Diamant (V) 11 6+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6+1	3.076	3.149
Diamant (V) 11 7 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7	3.082	3.120
Diamant (V) 11 7+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7+1	3.332	3.444
Diamant (V) 11 8 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	8	3.328	2.800
Diamant (V) 11 8+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	8+1	3.578	3.099
Diamant (V) 11 5 L 120	33,38,44,50	30 - 55	120	5	2.630	3.090
Diamant (V) 11 5+1 L 120	33,38,44,50	30 - 55	120	5+1	2.892	3.389
Diamant (V) 11 6 L 120	33,38,44,50	30 - 55	120	6	2.898	3.490
Diamant (V) 11 6+1 L 120	33,38,44,50	30 - 55	120	6+1	3.160	3.789
Diamant 11 7 L 120	33,38,44,50		120	7	3.166	
Diamant 11 7+1 L 120	33,38,44,50		120	7+1	3.428	
mit zusätzlicher hydraulischer Überlastsicherung Hydromatic						
Diamant 11 (V) T 5 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5	2.755	2.975
Diamant 11 (V) T 5+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5+1	3.065	3.334
Diamant 11 (V) T 6 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6	3.036	3.300
Diamant 11 (V) T 6+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6+1	3.346	3.659
Diamant 11 (V) T 7 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7	3.327	3.735
Diamant 11 (V) T 7+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7+1	3.637	4.094
Diamant 11 VT 5 L 120		30 - 55	120	5		3.045
Diamant 11 VT 5+1 L 120		30 - 55	120	5+1		3.418
Diamant 11 VT 6 L 120		30 - 55	120	6		3.384
Diamant 11 VT 6+1 L 120		30 - 55	120	6+1		3.757

Furchenzahl	Diamant 11				Diamant 12			
	Vierstufige Arbeitsbreite	Vari Version	T-Element	OF Version	Vierstufige Arbeitsbreite	Vari Version	T-Elemente nicht mit FlexPack	Integrierter Packer FlexPack
5+1	x	x	x	x				
6+1	x	x	x	x	x	x	x	x
7+1	x	x	x	x	x	x	x	x
8+1	x			x	x	x	x	
9+1					x			

Alle Angaben, Maße und Gewichte sind Gegenstand fortwährender technischer Weiterentwicklung und daher unverbindlich. Die Gewichtsangaben beziehen sich immer auf die Grundausrüstung. Änderungen bleiben vorbehalten.

LEMKEN GmbH & Co. KG
 Weseler Straße 5
 46519 Alpen
 Telefon +49 2802 81 0
 Telefax +49 2802 81 220
 lemken@lemken.com
 www.lemken.com

Ihr LEMKEN Fachhändler: